

POSTE DE CATENÁRIA

POSTE DE CATENÁRIA

LAJE BETONADA "IN SITU"

PRÉ-LAJE

VIGA PRÉ-FABRICADA

TABULEIRO

VIGA VA (AV)

VIGA VD (AV)

14.00

9.10

2.45

1.30

2.20

2.35

2.35

2.20

1.600

MIN 0.30

MIN 0.30

[illegible]

NOTA:

1. Pfc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.
2. Unidades em metros, exceto quando indicado outra unidade.
3. Localização de Caminhos de Cabos e Drenagem ver pormenores no Tomo V02.01 – Infra-estrutura de Obras de Arte
4. A Ponte sobre o Rio Douro será em Via Betonada com sistema tipo RHEDA 2000 ou equivalente.
5. Impermeabilização da laje superior de acordo com a instrução técnica da IP, IT.OAP.001 – Impermeabilização de tabuleiros em pontes e viadutos.
6. Armínio de cabos com tampa pré-fabricada.
7. Passadizo de inspeção com enchimento em betão leve e betonilha esquelada no revestimento.
8. Viga de bordadura e guarda-corpos metálico com 1,10m de altura.

The diagram illustrates a cross-section of a double-track railway bridge. Two rail cars are positioned side-by-side on parallel tracks. The bridge structure includes overhead catenary systems labeled "POSTE DE CATERNĂRI". Dimensions are provided in meters:

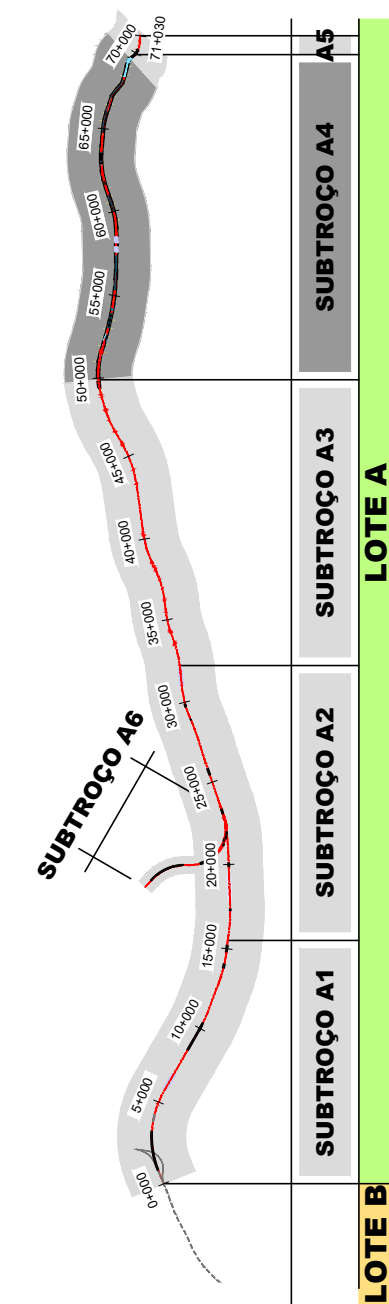
- Track Spacing:** The distance between the centerlines of the two tracks is 14.00 m.
- Car Dimensions:** Each car has a width of 3.35 m at the top and 2.20 m at the base. The height from the base to the top of the car body is 1.068 m.
- Bridge Structure:** The bridge consists of two main spans supported by piers. The total length of the bridge deck shown is 28.50 m (2 x 14.25 m). The track bed width is 2.85 m on each side of the track centerline.
- Clearance:** The clearance from the top of the car body to the bottom of the catenary system is 1.30 m.
- Pier Dimensions:** The piers have a width of 2.20 m and a depth of 2.50 m.

VER PROJETO ESPECÍFICO PARA SOLUÇÃO ESTRUTURAL

14.00
4.70
1.30 3.35 2.35 2.35 3.35 1.30

V8 (L40) V8 (L40)

TABULEIRO ESTRUTURAL



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

[illegible]